

Une table ronde pour les équipementiers

C'est également à l'unanimité que le conseil communautaire a adopté un vœu en faveur d'une table ronde pour les équipementiers de l'automobile.

« Les différents plans ou mesures de relance gouvernementaux n'ont pas convaincu les élus de leur capacité à remédier à la situation », a résumé Pierre Moreau avant d'évoquer une démarche de Pierre De Saintignon, vice-président du conseil régional, auprès du sous-préfet après une visite sur le site de Bosal. Il lui a demandé de réunir autour d'une ta-

ble ronde les entreprises Bosal, Faurecia, leurs organisations syndicales et les élus concernés pour réfléchir à des solutions permettant de préserver l'emploi. « Je vous propose que le conseil communautaire s'associe à cette demande, tout en formulant le vœu que soient associés à cette démarche les autres équipementiers sous-traitants, aux premiers rangs desquels la STA, Plastic Omnium, la Française de Mécanique et Bridgestone ou d'autres », a-t-il ajouté.

Estimant que la communauté d'agglomération avait vocation à s'occuper de tout le territoire, Philippe Preud'homme, adjoint au

maire de Béthune, a applaudi. « Il faut casser ce qui est un fléau en France : le cloisonnement », a-t-il ajouté en ne voyant que de l'intérêt à la coordination des actions et à la mutualisation des plans de redéploiement économiques.

Bernard Blondel, pour sa part, a proposé la création d'une structure du même type que celle qui avait été mise en place à Métaleurope « pour prendre en compte l'aspect social et humain ». Évoquant « la détresse et la colère de ces gens qui paient pour une faute qu'ils n'ont pas commise », l'élu communiste a conclu : « Le gouvernement doit trouver de l'argent pour ce comité. » ■